



## COMUNE DI PISA

GRUPPO CONSILIARE MINORANZA

INTERPELLANZA AL CONSIGLIO COMUNALE

| Numero | Data       |
|--------|------------|
| 34     | 24/05/2022 |

### OGGETTO:    **ACCESSO E SOSTA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO**

- **Considerato** che l'11 dicembre 2018 l'Ass. Dringoli a interrogazione scritta ha risposto riportando i seguenti dati:

- \* numero totale di posti auto regolari in ZTL è di circa 2000;
- \* numero di permessi rilasciati a residenti è 5177;
- \* numero di autorizzazione rilasciata per tutte le attività è 14437;

- **Tenuto conto** che a seguito dell'emergenza covid-19 è stata concessa l'occupazione gratuita del suolo pubblico per le attività di ristorazione, riducendo ancora il numero di posti auto regolari in ZTL. Scelta ritenuta condivisibile ma che non ha trovato alcuna compensazione per i residenti;

- **Tenuto conto** che a pagina 10 del programma di mandato del Sindaco Conti viene riportato l'obiettivo di *“Rivalutare e monitorare il Progetto Caserme nella prospettiva di creare grandi aree a verde pubblico in centro e di parcheggi a sylos, utilizzando i volumi già esistenti, per facilitare accessibilità e mobilità in una città in cui gli standard sono fortemente sottodimensionati e contribuiscono alla fuga dei residenti dal centro”*;

- **Considerato** che il Comune di Pisa ha approvato il progetto di recupero dell'ex distretto in San Martino prevedendo la monetizzazione di numerosi parcheggi, che visto il numero spropositato di unità immobiliari che verranno realizzate non potevano essere trovati all'interno dell'area. Visto che con la monetizzazione dei parcheggi le auto dei futuri residenti dell'ex distretto andranno a gravare sul quartiere che risulta già sottodimensionato per quanto riguarda i parcheggi per chi vi abita;

### **Si chiede al Sindaco e alla Giunta**

1. Di esplicitare se i numeri contenuti nella risposta del 2018 hanno subito cambiamenti e in caso di modifica fornire i nuovi numeri.
2. Di chiarire se è stata fatta una revisione e un controllo delle autorizzazioni rilasciate per tutte le attività, 14437 a confronto di 2000 posti auto regolari in ZTL.

3. Di esplicitare come intende risolvere l'amministrazione comunale il problema dei parcheggi nel quartiere di San Martino vista l'approvazione del piano di recupero dell'ex Distretto che prevede la monetizzazione di numerosi parcheggi.

Per il Gruppo PD

Marco Biondi

Matteo Trapani

—